



---

**Aanwezig:** Sander Geerts, Voorzitter  
Eddy Timmermans, Burgemeester  
Greta Cochez, Saskia Beeckmans, Rudi Seghers, Schepenen  
André De Roubaix, Peter Van Cutsem, Luc Decrick, Patrick Vanbellinghen, René De Vos, Gunther Roobaert, Kristof De Cuyper, Suzanne De Cort, Gerda Claeys, Guy Derijcke, Raadsleden  
Leen Deneyer, Algemeen directeur

**Verontschuldigd:** /

**Afwezig:** /

---

In openbare zitting vergaderd,

**Betreft: Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Rue Jean-Duc.**  
**Beslissing**

**Aanleiding**

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het initiatief van de stad Tubize om deze cluster van straten te vrijwaren van zwaar verkeer. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

**Regelgeving**

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Reeds genomen beslissingen

- Schepencollege van 10/01/2023: Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Rue Jean-Duc. Principebeslissing.

**Feiten en context**

De maatregel wordt genomen in uitvoering van het initiatief van de stad Tubize om deze cluster van straten te vrijwaren van zwaar verkeer. De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BESLUIT

Art. 1: Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t met betrekking tot de Jean Duc straat op het grondgebied Pepingen.

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t. Deze regel geldt niet voor plaatselijke bediening.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C21 met opschrift "3.5t" aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd plaatselijke bediening".

Artikel 2: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket lokale besturen.

Bijlage

- grafisch plan

Namens de Raad,

(g) Leen Deneuer  
Algemeen directeur

(g) Sander Geerts  
Voorzitter

Voor eensluidend afschrift,

Leen Deneuer  
Algemeen directeur

Sander Geerts  
Voorzitter



# LEGENDE

## Delen van de openbare weg



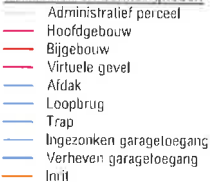
## Wegaanhorigheden - meubilair



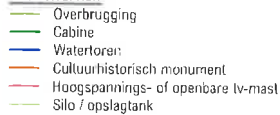
## Weginrichting



## Gebouwen en aanhorigheden



## Kunstwerken



## Afbakening gebieden



## Faciliteiten visuele beperking



## Wegaanhorigheden fietsers



## CODERING VERKEERSBORDEN

### Algemene staat van het verkeersbord

- A. Goede staat
- B. Redelijke staat - vervanging voorzien < 5j
- C. Slechte staat - te verwijderen

### Detail van het verkeersbord

- D. Opschrift / symbool niet conform
- E. Afmeting niet conform
- F. Kleur of vorm niet conform
- G. Kleuren / opschriften / symbool vervaagd of onleesbaar
- H. Schade aan het bord
- I. Bord hangt scheef of los
- J. Oriëntatie van het bord niet correct

### Combinatie van verkeersborden

- K. Hoofdbord ontbreekt
- L. Onderbord ontbreekt
- M. Onderbord niet voorzien bij hoofdbord
- N. Combinatie niet voorzien
- O. Onderlinge hiërarchie niet gerespecteerd

### Steun of staander

- P. Steun / staander niet conform kleur
- Q. Steun / staander beschadigd
- R. Steun / staander scheef

### Opstelling

- S. Hinderlijk opgesteld - minimumhoogte
- T. Hinderlijk opgesteld - plaatskeuze
- U. Foutieve plaatsingsafstand
- V. Slecht zichtbaar

### Evaluatie algemeen

- W. Correct geplaatst
- X. Overbodig
- Y. Verboden te gebruiken

### Acties tijdelijke omstandigheden

- Z. Afdekken / draaien / tijdelijk verwijderen

### Kleurcodes verkeersstekers (VKT) en opschriften labels

- Witte VKT - bestaande toestand - verwijzing opstelling
- Groene VKT te behouden - verwijzing opstelling BT
- Rode VKT te verwijderen - verwijzing meetstaat
- Gele VKT nieuw te plaatsen - verwijzing meetstaat
- Oranje VKT te wijzigen - verwijzing meetstaat

### Overdruk X

- Rood: verkeersbord of paal te verwijderen
- Oranje: af te dekken, draaien of tijdelijk verwijderen

## VERKEERSLICHTEN SYMBOLEN

○ Seinpaal

○ Boogpaal 3,5m

○ Boogpaal 7,5m

□ Galgpaal

□ Portaal

➤ Lantaarn 300 vtgn

➤ Lantaarn 200 vtgn

➤ Lantaarn 200 vtgn + herhalingslicht op ooghoogte

○ Voetgangerslicht

○ Lantaarn 200 voor fietsers

○ Lantaarn 200 voor fietsers + herhalingslicht op ooghoogte

- Drukknop

★ Lichtnagel

● Inwendig verlichte kegel

★ Inwendig verlichte kegel met verkeersbord

⊠ Inwendig verlicht verkeersbord

Prefab verkeersiland

■ Lus met verhoogde gevoeligheid voor motorrijders

■ Lus voor voertuigen

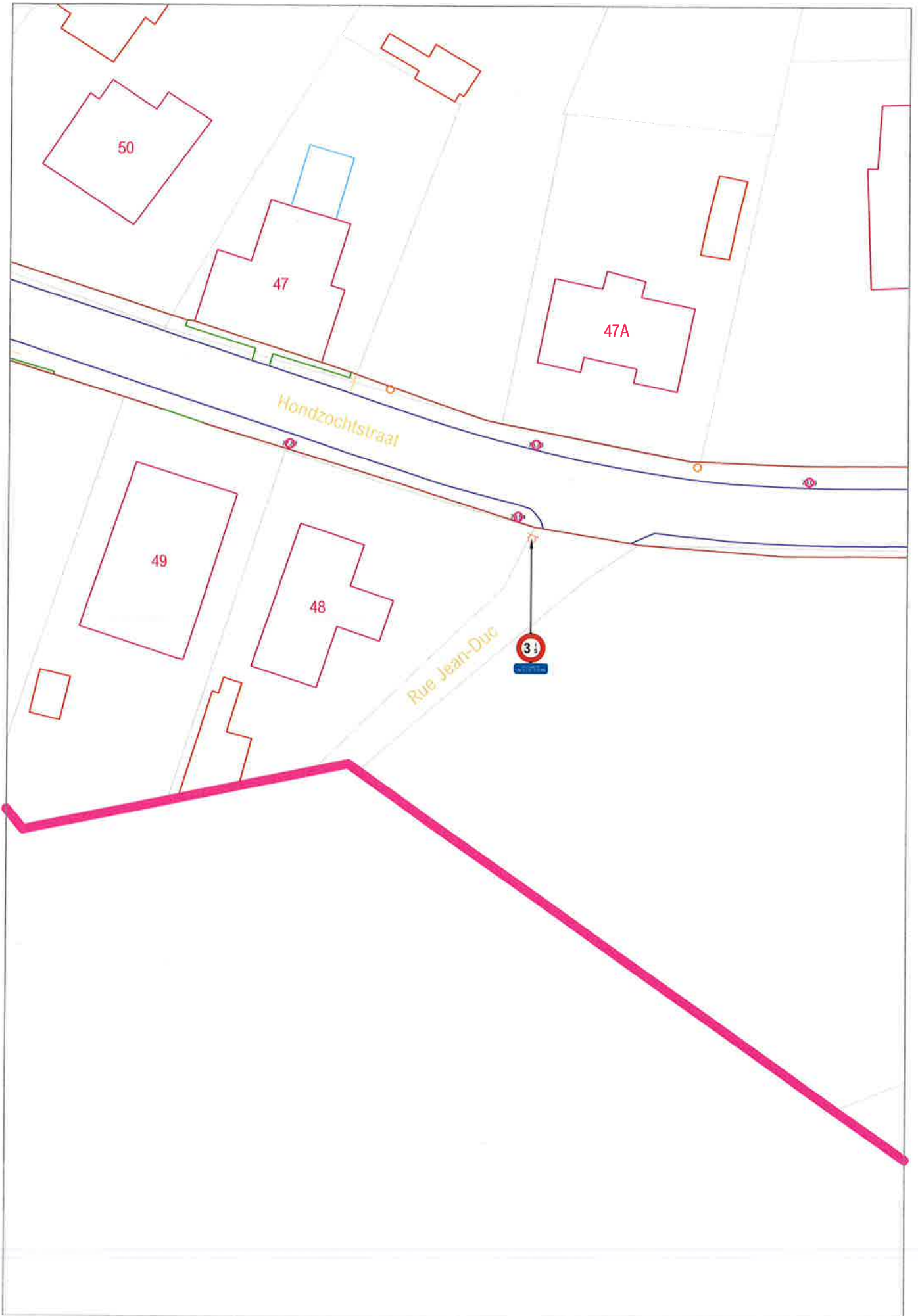
● Detectie voor stilstaande voertuigen

⊠ Videodetectie

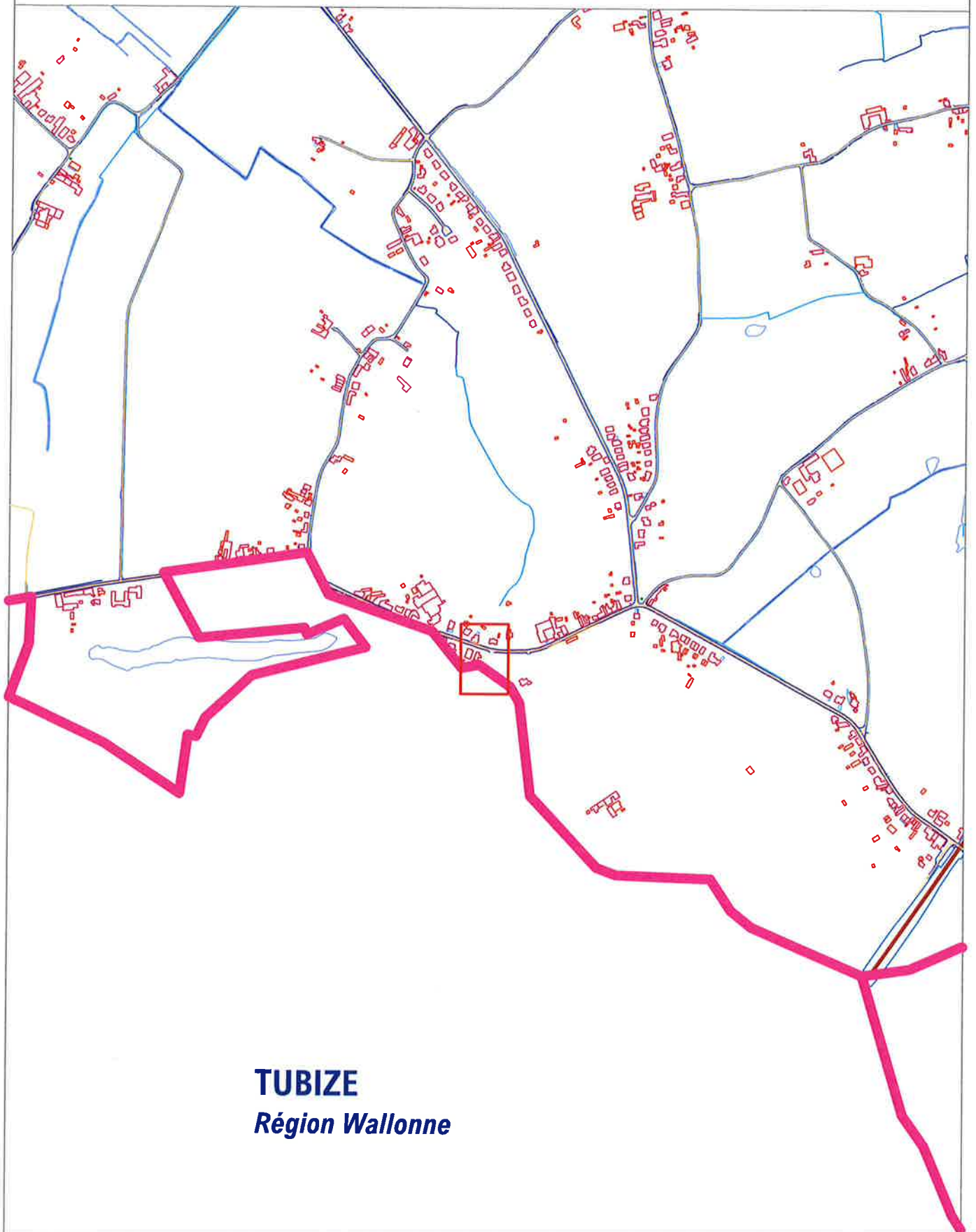
▬ Selectieve lus

▬ Lus rood licht camera

● RLC Rood licht camera



# LIGGINGSPLAN $\frac{1}{10000}$



**TUBIZE**  
*Région Wallonne*