

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 25.5.2021

Provincie
VLAAMS-BRABANT

Arrondissement
HALLE-VILVOORDE

GEMEENTE
1670 PEPINGEN

Aanwezig: Geerts S., - voorzitter - gemeenteraadslid;
Timmermans E., - burgemeester;
Cochez G., Beeckmans S. - schepenen;
Seghers R., - voorzitter comité sociale dienst - schepen;
De Roubaix A., Van Cutsem P., Decrick L., Vanbellingen P.,
Roobaert G., De Cuyper K., De Cort S., Claeys G., De Vos R.,
Derijcke G. - gemeenteraadsleden;

Deneyer L. – algemeen directeur i.o.

8.Verkeer en mobiliteit – Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer – Kareelstraat. Goedkeuring.

De raad,

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

De hierna genoemde wegen betreffen:

- gemeenteweg

Gelet op de beslissing van het schepencollege van 1 februari 2021, om een aanvullend reglement van de Kareelstraat ter goedkeuring voor te leggen op de gemeenteraad.

In de Kareelstraat werd een elektrische laadpaal geïnstalleerd t.h.v. van de parkeerstrook tussen het kruispunt met de Trapstraat/Nieuwe Baan en Kareelstraat 11. Om de parkeerplaatsen ter hoogte van de laadpaal voor te behouden voor elektrische voertuigen en de parkeerstrook in te delen in parkeervakken, dient het huidige aanvullend reglement te worden gewijzigd.

BESLUIT : met 15 ja-stemmen (Timmermans E., De Roubaix A., Cochez G., Van Cutsem P., Decrick L., Seghers R., Vanbellinghen P., Beeckmans S., De Vos R., Roobaert G, De Cuyper K., De Cort S., Claeys G., Derijcke G., Geerts S.) :

Artikel 1: voorrangsregeling

Op het kruispunt van de Kareelstraat met Trapstraat en Nieuwe Baan, dienen bestuurders komende van de Kareelstraat voorrang te verlenen.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord B1 + markering haaiantanden
Kareelstraat, t.h.v. het kruispunt met Trapstraat en Nieuwe Baan

Artikel 2: parkeerregulering

Artikel 2.1: stilstaan- en parkeerverbod

Er geldt een stilstaan-en parkeerverbod vanaf zaal De Kring tot aan de ingang van de parking van O.C. Huize Ter Loo.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord E3 met onderbord Xa
 - T.h.v. zaal De Kring, start van de reglementering
- Verkeersbord E3 met onderbord Xb
 - T.h.v. de ingang van de parking aan O.C. Huize Terloo, einde van de reglementering

Artikel 2.2: kiss&ride

Er is een kiss & ride -zone t.o.v. de uitrit van de parking te Kareelstraat 21-25.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord kiss & ride - zone
 - uitrit parking uitrit parking Kareelstraat 21-25
- Verkeersbord E1 en onderbord 'pijl einde' Xa.
 - uitrit parking uitrit parking Kareelstraat 21-25, bij begin reglementering

Artikel 2.3: haakse parkeerplaatsen

T.o.v. basisschool Spring in 't Veld, Kareelstraat 19 zijn haakse parkeerplaatsen voorzien.

Artikel 2.4: langsparkeerplaatsen

De parkeerstrook tussen het kruispunt met de Trapstraat/Nieuwe Baan en Kareelstraat 11, wordt ingedeeld in parkeervakken.

Artikel 2.5: parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen

Twee parkeerplaatsen worden ingericht als parkeerplaats bestemd voor elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, aan de laadpaal t.h.v. Kareelstraat nr. 7.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord E9a met onderbord X (pijl) en onderbord ter aanduiding dat het parkeren is voorbehouden voor elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen

Artikel 3: eenrichtingsverkeer

Artikel 3.1: beperkt eenrichtingsverkeer

Er geldt beperkt eenrichtingsverkeer, tussen de inrit van het waterzuiveringsstation t.e.m. huisnr. 25 Kareelstraat.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord F19 met onderbord M4
 - Voorbij de inrit van het waterzuiveringsstation, rijrichting naar Grote Baan
- Verkeersbord C1 met onderbord M2
 - Kareelstraat 25 (voorbij de kiss-and-ride), rijrichting naar Nieuwe Baan/Trapstraat
- Verkeersbord D1e (verplicht links afslaan) met onderbord M2
 - Gericht naar de uitrit van de parking van Kareelstraat 21-25
 - Gericht naar de uitrit van de speelweide Kareelstraat 19

Artikel 3.2: eenrichtingsverkeer

Er geldt eenrichtingsverkeer, tussen Kareelstraat 25 en het kruispunt Grote Baan/Kattenholstraat.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord F19
 - Voorbij Kareelstraat 25, rijrichting naar Grote Baan
- Verkeersbord C1
 - Kareelstraat aan het kruispunt met Grote Baan en Kattenholstraat, rijrichting naar Nieuwe Baan/Trapstraat

Artikel 4: oversteekplaatsen

Op volgende plaatsen wordt er een oversteekplaatsen voor voetgangers getrokken:

- Ter hoogte van de schoolpoort van basisschool Spring in 't Veld, Kareelstraat 19, 1674 Bellingen
- Ter hoogte van de inrit van de parking
- Tussen de uitrit van de parking en de inrit van het waterzuiveringsstation

Artikel 5: Berlijns kussen

Een verkeerskussen wordt geplaatst voor de schoolpoort van Spring in 't Veld, Kareelstraat 19 (voor de oversteek voor voetgangers).

Artikel 6: gevaarsborden

Er wordt een waarschuwbord voorzien 'glibberige rijbaan' voor het gedeelte van de Kareelstraat tussen Kareelstraat 21-25 en het kruispunt met Kattenholstraat, rijrichting Grote Baan.

Aankomend verkeer (fietsers) komende uit Grote Baan, waarschuwen voor de aanwezigheid van schoolgaande kinderen.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord A15

- Na Kareelstraat 21-25, rijrichting Grote Baan
- Verkeersbord A23 (Plaats waar speciaal veel kinderen komen).
 - Voor Kareelstraat 21-25, rijrichting Trapstraat/ Nieuwe Baan

Artikel 7: snelheidsbeperking en bebouwde kommen

De huidige schoolomgevingen en bebouwde kommen worden behouden zoals bepaald in eerder opgestelde aanvullende reglementen;

Artikel 8: opheffing

Opheffing van het aanvullend reglement 'Kareelstraat', goedgekeurd op de gemeenteraad van 24 november 2020.

Artikel 9: inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 10: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

Artikel 11: opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Bijlage

- grafisch plan

Namens de raad,

(g) L. Deneyer
Algemeen directeur, i.o.

(g) S. Geerts
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

L. Deneyer
Algemeen directeur, i.o.



S. Geerts
Voorzitter