



Gemeentebestuur Pepingen

Ninoofsesteenweg 116
1670 Pepingen
Ondernemingsnummer 0207512197
www.pepingen.be

BEKENDMAKING VAN VOLGENDE BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD VAN PEPINGEN:

Verkeer en mobiliteit – aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer – Terkammenstraat - goedkeuring

De burgemeester brengt ter algemene kennis van het publiek dat de gemeenteraad van Pepingen in zitting van 27 april 2021 beslist heeft bovenvermeld aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer goed te keuren.

De bekendmaking geschiedt overeenkomstig artikel 285, artikel 286 en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur.

De beslissing ligt ter inzage van het publiek op het gemeentesecretariaat, elke werkdag van 9u tot 12u.

Pepingen, 6 maart 2021

De burgemeester


Eddy Timmermans



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 27.4.2021

Provincie
VLAAMS-BRABANT

Arrondissement
HALLE-VILVOORDE

GEMEENTE
1670 PEPINGEN

Aanwezig: Geerts S, - voorzitter ;
Timmermans E., - burgemeester;
Cochez G., Beeckmans S. - schepenen;
Seghers R., - voorzitter comité sociale dienst - schepen;
De Roubaix A., Van Cutsem P., Decrick L., Vanbellinghen P.,
Roobaert G., De Cuyper K., De Cort S., Claeys G., De Vos R.,
Geerts S., Derijcke G. - gemeenteraadsleden;

Deneyer L. – algemeen directeur i.o.

13. Verkeer en mobiliteit – Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer – Terkammenstraat

De raad,

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

De hierna genoemde wegen betreffen gemeentewegen.

In het aanvullend politiereglement van de Terkammenstraat, goedgekeurd op de gemeenteraad van 26 november 2019, staat in art. 4a opgenomen dat de aanleg van een bijkomende oversteekplaats t.h.v. de Huttestraat of de Molenstraat door het college dient onderzocht te worden, in functie van voetgangers komende vanuit uit de Ring.

Gelet op het positieve advies van de lokale politie van 23/01/2021 voor het voorzien van een zebrapad t.h.v. het kruispunt Terkammenstraat met Terheugenstraat.

De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

Amendement vanuit CD&V-, N-VA- en DVP-fractie, ingediend door P. Van Cutsem, gemeenteraadslid, betreffende het agendapunt :

Omwille van besproken verkeerssituatie stellen wij vanuit de gezamenlijke oppositie (CD&V, DVP en N-VA) volgend amendement voor :

Bij “Volgende verkeerstekens worden geplaatst” wordt volgend bijgevoegd:

Oplichtende verkeersborden A21 (op zonneenergie)

in beide rijrichtingen op een duidelijk zichtbare plaats van ongeveer 50 meter voor de oversteekplaats Terkammenstraat – Terheugenstraat. De exacte afstand zal bepaald worden door de plaatsgesteldheid en zichtbaarheid van het bord.

Artikel 5b :

Op de verhoogde berm aan Terkammenstraat hnr 2 wordt , ter hoogte van de oversteekplaats Terheugenstraat een vrije zone voorzien, afgebakend met door witte evenwijdige schuine strepen en/of paaltjes.

De voorzitter van de gemeenteraad gaat over tot de stemming over het ingediende amendement :

BESLUIT : : met 8 neen-stemmen (Timmermans E., Cochez G., Seghers R., Beeckmans S., Roobaert G., De Vos R., Derijcke G, Geerts S.) en **7 ja-stemmen** (De Roubaix A., Van Cutsem P., Decrick L., Vanbellinghen P., De Cuyper K., De Cort S., Claeys G.) :

Enig artikel 1. : Het amendement, houdende voorstel tot wijziging van artikel 1 en 5b, wordt niet goedgekeurd.

De voorzitter van de gemeenteraad gaat over tot de stemming over het punt zoals geagendeerd :

BESLUIT : met 15 ja-stemmen (Timmermans E., De Roubaix A., Cochez G., Van Cutsem P., Decrick L., Seghers R., Vanbellinghen P., Beeckmans S., De Vos R., Roobaert G, De Cuyper K., De Cort S., Claeys G., Derijcke G., Geerts S.) :

Artikel 1: voorrangsregeling

De bestuurders die rijden op Terkammenstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de zijstraten van Terkammenstraat. De bestuurders van de Terkammenstraat dienen voorrang te verlenen aan bestuurders op de as Huttestraat en Terkammenstraat HNR 1-9.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersborden B15c en B15f:
 - in beide rijrichtingen voor het kruispunt met zijweg ZN, coördinaat N50.742586 E4.145594;
- verkeersbord B1 en streep gevormd door witte driehoeken:

- in zijstraat ZN, voor het kruispunt met Terkammenstraat, coördinaat N50.742586 E4.145594
- Terkammenstraat, voor het kruispunt met Huttestraat
- verkeersborden B15a en B15f met onderbord type VIII
 - in beide rijrichtingen voor het kruispunt met Terkammenstraat-Huttestraat, coördinaat N50.739781, E4.136264

Artikel 2: snelheidsregime

Het snelheidsregime van 50 km/u blijft behouden, zoals bepaald in eerder opgestelde aanvullende reglementen voor lokale wegen type III (zone 50 km/u).

Er geldt een snelheidsbeperking van 50 km/u voor de Terkammenstraat (lokale weg cat. II)

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersborden C43 – 50 km/u:
 - in beide rijrichtingen voor het kruispunt met zijweg ZN, coördinaat N50.739781, E4.136264.

Artikel 3: overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden

Vanaf Huttestraat tot Kriekelaerestraat worden volgende wegmarkeringen aangebracht:

- een doorlopende streep, tussen de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met Huttestraat tot voor HNR 10, gevolgd door een naderingsmarkering tot voor HNR 14;

Terkammenstraat, tussen Huttestraat en Molenstraat worden volgende markeringen aangebracht:

- een doorlopende streep, tussen het verdrijvingsvlak t.h.v. het kruispunt met Huttestraat en Terkammenstraat HNR2 tot voor HNR 9, gevolgd door een naderingsmarkering tot voor HNR 7 met daarna een doorlopende streep tot aan de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met Terheugenstraat.
- een doorlopende streep, tussen de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met Terheugenstraat tot voor het kruispunt met Terheugenstraat, gevolgd door een naderingsmarkering tot voor HNR 5;
- een onderbroken streep, vanaf HNR 5 tot en met de Molenstraat.

Artikel 4: oversteekplaatsen

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt getrokken ter hoogte van het kruispunt van Terkammenstraat met Huttestraat.

Een oversteekplaats voor voetgangers wordt getrokken ter hoogte van het kruispunt van Terkammenstraat met Terheugenstraat.

Artikel 5: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken door middel van wegmarkeringen worden aangebracht voor het kruispunt met Huttestraat:

- in het midden van Terkammenstraat tussen de oversteekplaats voor voetgangers en Huttestraat;

- aan de zijde van de oneven huisnummers, vanaf ca. 3m voor de oversteekplaats voor voetgangers tot na het kruispunt met Huttestraat, onderbroken door voornoemde oversteekplaats.

Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken door middel van wegmarkeringen worden aangebracht voor het kruispunt met Huttestraat:

- in het midden van Terkammenstraat tussen de HNR 2 en het kruispunt met de Huttestraat.

Artikel 6: opheffing

Opheffing van het aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer – Terkammenstraat, goedgekeurd op de gemeenteraad van 26 november 2019.

Artikel 7: inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 8: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 9: opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk na de uitvoering van dit reglement door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Namens de raad,

(g) L. Deneyer
Algemeen directeur, i.o.

(g) S. Geerts
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,



L. Deneyer
Algemeen directeur, i.o.

S. Geerts
Voorzitter