

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 23.2.2021

Provincie
VLAAMS-BRABANT

Arrondissement
HALLE-VILVOORDE

GEMEENTE
1670 PEPINGEN

Aanwezig: Beeckmans S., - voorzitter - schepen;
Timmermans E., - burgemeester;
Cochez G., - schepen;
Seghers R., - voorzitter comité sociale dienst - schepen;
De Roubaix A., Van Cutsem P., Decrick L., Vanbellinghen P.,
Roobaert G., De Cuyper K., De Cort S., Clacys G., De Vos R.,
Geerts S., Derijcke G. - gemeenteraadsleden;

Deneyer L. – algemeen directeur i.o.

12. Verkeer en mobiliteit – Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer – Parking Vroembos – Goedkeuring.

De raad,

Juridisch kader

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017
- De wet betreffende de politie op het wegverkeer van 16 maart 1968
- Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie op het wegverkeer van 4 april 2009

Consideransen

De hierna genoemde wegen betreffen:

- gemeentewegen: Vroembos
- gewestwegen: Ninoofsesteenweg

Tussen Vroembos 50 en Ninoofsesteenweg 131 is er een gemeentelijke parking gelegen (perceel: afdeling 1 sectie E 0143_X_000_00);

De parking wordt aangeduid als een parkeerzone waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton.

Het inrijden van bovengenoemde parking geschiedt vanop de Ninoofsesteenweg en het uitrijden via de Vroembos met een verplichting om naar links te rijden, vermits op dit gedeelte de Vroembos een eenrichtingsstraat betreft met toegelaten richting komende van de Ninoofsesteenweg;

Het voorzien van twee kortparkeerplaatsen met parkeerschijf zou een meerwaarde zijn om de parkeerrotatie er te verhogen;

De maatregelen zijn nodig om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

BESLUIT : met 15 ja-stemmen (Timmermans E., De Roubaix A., Cochez G., Van Cutsem P., Decrick L., Seghers R., Vanbellinghen P., De Vos R., Roobaert G, De Cuyper K., De Cort S., Claeys G., Geerts S., Derijcke G., Beeckmans S.) :

Artikel 1 – parkeren voorbehouden voor 3,5t

De parking op perceel (afdeling 1 sectie E0143_X_000_00) van de gemeente, gelegen tussen Vroembos 50 en Ninoofsesteenweg 131, wordt aangeduid als een parkeerzone waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- E9 - zonebord met tonnagebeperking van 3,5t – begin zone
 - Ninoofsesteenweg, t.h.v. inrit parking aan Vroembos 50-52
- E9- zonebord met tonnagebeperking van 3,5t – einde zone
 - Vroembos, t.h.v. uitrit parking aan Vroembos 50-52

Artikel 2 – Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken

De parking is verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- C23-bord
 - Ninoofsesteenweg, t.h.v. inrit parking aan Vroembos 50-52

Artikel 3 - Eenrichtingsverkeer

Het inrijden van bovenstaande vernoemde parking wordt alleen mogelijk gemaakt van op de Ninoofsesteenweg en uitrijden wordt alleen mogelijk gemaakt via de Vroembos met een verplichting om naar links te rijden;

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- verkeersbord F19 aan de ingang van de parking ter hoogte van de Ninoofsesteenweg;
- verkeersbord B5 met een onderbord M10, stopstreep over de volledige breedte en een verkeersbord D1e aan de uitgang van de parking ter hoogte van Vroembos;
- Een verkeersbord C1 ter hoogte van ingang parking ter hoogte van Vroembos, en dit bord wordt herhaald aan de uitgang van de parking ter hoogte van de Ninoofsesteenweg;

Artikel 4 – Beperkte parkeertijd

Twee parkeerplaatsen wordt beperkte parkeertijd ingevoerd van maximaal 30 minuten aan de hand van het gebruik van een parkeerschijf.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- E9a-bord met symbool parkeerschijf en onderbord 'max. 30 min', t.h.v. de twee haakse parkeerplaatsen

Artikel 5 – Opheffing

Het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreft 'aanduiding parking gelegen tussen Vroembos en Ninoofsesteenweg (op perceelnummer afdeling 1 sectie E 0143_X_000_00), inclusief aanduiding gestructureerd in- en uitrijden van de parking', goedgekeurd op de

gemeenteraad van 23 februari 2016 wordt opgeheven.

Artikel 6 – Ingeven in verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Artikel 7 – Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

Bijlage

- Grafisch plan

Namens de raad,

(g) L. Deneyer
Algemeen directeur, i.o.

(g) S. Beeckmans
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel,

L. Deneyer
Algemeen directeur, i.o.



S. Beeckmans
Voorzitter

Grafisch plan AR 23/02/2021 - Parking Vroembos



