

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 23.2.2021

Provincie
VLAAMS-BRABANT

Arrondissement
HALLE-VILVOORDE

GEMEENTE
1670 PEPINGEN

Aanwezig: Beeckmans S., - voorzitter - schepen;
Timmermans E., - burgemeester;
Cochez G., - schepen;
Seghers R., - voorzitter comité sociale dienst - schepen;
De Roubaix A., Van Cutsem P., Decrick L., Vanbellinghen P.,
Roobaert G., De Cuyper K., De Cort S., Claeys G., De Vos R.,
Geerts S., Derijcke G. - gemeenteraadsleden;

Deneyer L. – algemeen directeur i.o.

13. Verkeer en mobiliteit – Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer – Snelheidsremmers Hondzochtstraat - Goedkeuring.

De raad,

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

De hierna genoemde wegen betreffen:

gemeentewegen

In 2020 werden er snelheidsmetingen uitgevoerd in de Hondzochtstraat, tussen huisnr. 19A en huisnr. 20. De huidige toegelaten maximumsnelheid is er 50 km/u. Volgens de metingen rijdt 42 à 44% meer dan 60 km/u. De V85 bedraagt er circa 70 km/u.

Gelet op het gunstige advies van de lokale politie van 9 februari 2021 om snelheidsremmers te plaatsen tussen huisnr. 19A en huisnr. 20 in de Hondzochtstraat.

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 19 november 2009, waar er reeds verkeersmaatregelen werden goedgekeurd voor het plaatsen van snelheidsremmers in de Hondzochtstraat.

BESLUIT : met 15 ja-stemmen (Timmermans E., De Roubaix A., Cochez G., Van Cutsem P., Decrick L., Seghers R., Vanbellinghen P., De Vos R., Roobaert G, De Cuyper K., De Cort S., Claeys G., Geerts S., Derijcke G., Beeckmans S.) :

Artikel 1 – Snelheidsremmende maatregelen

Op volgende locaties worden er bloembakken geplaatst:

- Twee bloembakken t.h.v. huisnr. 20, alsook twee bloembakken t.h.v. huisnr. 19A.
- Bloembakken geplaatst tussen huisnummer 42A en 42 en huisnummer 35 aan de rechterzijde richting Heikruis

De bloembakken worden voorzien van volgende signalisatie:

- D1-borden, rood-witte arcering/ reflectoren

Artikel 2 – Signalisatie snelheidsremmers op afstand

Signalisatie ter aankondiging van de snelheidsremmers.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- A7c-bord met onderbord '100 m', t.h.v. Hondzochtstraat 22 in de rijrichting naar de spooroverweg
- A7c-bord met onderbord '50 m', 50m voor de bloembakken t.h.v. Hondzochtstraat 20 in de rijrichting naar Heikruisesteeweg
- A7c-bord met onderbord '50 m', 50m voor de bloembakken t.h.v. Hondzochtstraat 19A in de rijrichting naar Heikruisesteeweg
- A7c-bord met onderbord '50 m', 50m voor de bloembakken t.h.v. Hondzochtstraat 19A in de rijrichting naar de spooroverweg
- A7c-bord, t.h.v. het kruispunt met Nieuwe Baan in de rijrichting naar Heikruisesteeweg
- A7b-bord, t.o.v. huisnummer 43 Hondzochtstraat in de rijrichting naar Halle/ spooroverweg

Artikel 2 – Verkeersborden betreffende de voorrang

De rijrichting komende van de spooroverweg naar Heikruisesteeweg heeft voorrang op het verkeer richting spooroverweg/Halle.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- B19-bord, t.h.v. huisnr. 20 Hondzochtstraat in de rijrichting naar de spooroverweg
- B21-bord, voor de bloembakken t.h.v. huisnr. 20 in de rijrichting naar Heikruisesteeweg
- B19-bord, voor de bloembakken t.h.v. huisnr. 19A in de rijrichting de spooroverweg
- B21-bord, t.h.v. huisnr. 19A Hondzochtstraat in de rijrichting naar Heikruisesteeweg
- B19-bord, t.h.v. het kruispunt met Nieuwe Baan in de rijrichting naar Heikruisesteeweg
- B21-bord, t.o.v. huisnummer 43 Hondzochtstraat in de rijrichting naar Halle/ spooroverweg

Artikel 2 – Verboden in te halen

Vanaf het verkeersbord C35 tot en met het volgend kruispunt of bord C37, is het verboden om een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- C35-bord, t.h.v. huisnr. 20 Hondzochtstraat in de rijrichting naar de spooroverweg
- C37-bord, t.o.v. huisnr. 19A Hondzochtstraat in de rijrichting naar de spooroverweg
- C35-bord, t.h.v. huisnr. 19A Hondzochtstraat in de rijrichting naar Heikruisesteeweg
- C35-bord, t.h.v. het kruispunt met Nieuwe Baan in de rijrichting naar Heikruisesteeweg
- C37-bord, voor het kruispunt met Nieuwe Baan in de rijrichting naar de spooroverweg

- C37-bord, t.h.v. huisnr. 43 Hondzochtstraat in de rijrichting naar Heikruisesteenweg

Artikel 5 – Opheffing

Het aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer betreft 'Hondzochtstraat op grondgebied Bellingen – Aanpassing', goedgekeurd op de gemeenteraad van 19 november 2009 wordt opgeheven.

Artikel 6 – Ingeven in verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Artikel 7 – Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

Namens de raad,

(g) L. Deneyer
Algemeen directeur, i.o.

(g) S. Beeckmans
Voorzitter

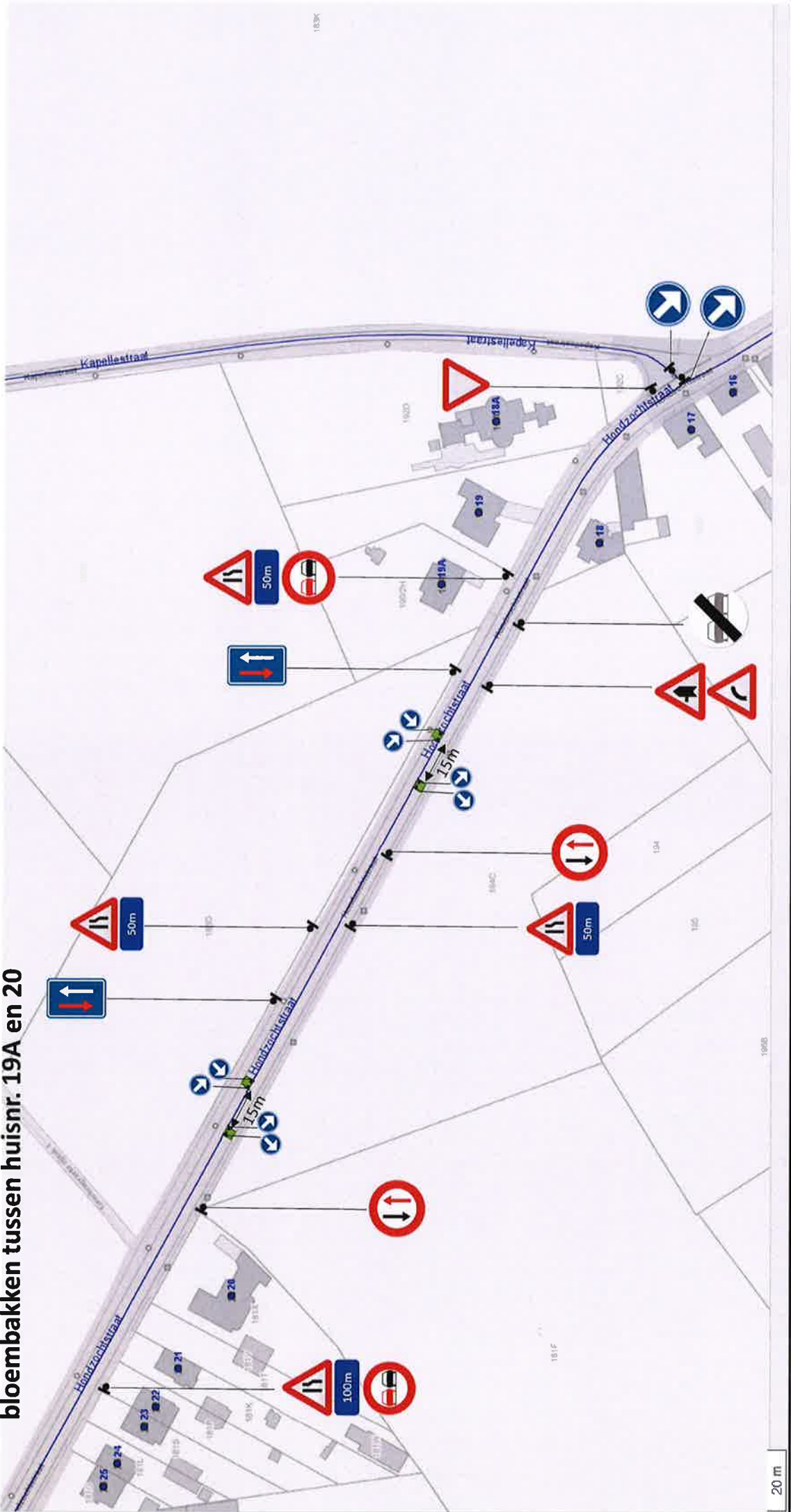
Voor eensluidend uittreksel,

L. Deneyer
Algemeen directeur, i.o.



S. Beeckmans
Voorzitter

**Grafisch plan AR Hondzochtstraat – snelheidsremmers Hondzochtstraat
bloembakken tussen huisnr. 19A en 20**



Grafisch plan AR Hondzochtstraat – snelheidsremmers Hondzochtstraat bloembakken tussen huisnr. 42 en 35

