



Gemeentebestuur Pepingen

Ninoofsesteenweg 116

1670 Pepingen

Ondernemingsnummer 0207512197

www.pepingen.be

BEKENDMAKING VAN VOLGENDE BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD VAN PEPINGEN:

Verkeer en mobiliteit – aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer – Parking Kareelstraat-O.C. Huize Terloo - goedkeuring

De burgemeester brengt ter algemene kennis van het publiek dat de gemeenteraad van Pepingen in zitting van 24 november 2020 beslist heeft bovenvermeld aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer goed te keuren.

De bekendmaking geschiedt van 2 december 2020 tot en met 30 december 2020. (De bekendmaking geschiedt overeenkomstig artikel 285, artikel 286 en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur).

De beslissing ligt ter inzage van het publiek op het gemeentesecretariaat, elke werkdag van 9u tot 12u.

Pepingen, 2 december 2020

De burgemeester

Eddy Timmermans



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 24.11.2020

Provincie
VLAAMS-BRABANT

Arrondissement
HALLE-VILVOORDE

GEMEENTE
1670 PEPINGEN

Aanwezig: Beeckmans S., voorzitter, schepen.
Timmermans E., - burgemeester;
Cochez G. - schepen;
Seghers R., voorzitter comité sociale dienst – schepen;
De Roubaix A., Van Cutsem P., Decrick L., Vanbellinghen P.,
Roobaert G., De Cuyper K., De Cort S., Claeys G.,
De Vos R., Dedobbeleer G., Geerts S. gemeenteraadsleden;
en L. Deneyer, algemeen directeur

15.Verkeer en mobiliteit – Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer – parking Kareelstraat -O.C. Huize Terloo. Goedkeuring.

De raad,

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

De hierna genoemde wegen betreffen:

- gemeenteweg

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 27 november 2018 betreffende de goedkeuring van een recht van opstal met huishoudelijk reglement m.b.t. het gebruik van de parking, afgesloten tussen de gemeente Pepingen en De Broeders van Liefde, met het doel een parking aan te leggen op het onroerend goed, aan de straatkant, gelegen te 1670 Pepingen – Kareelstraat 2, kadastraal gekend afdeling 1 (Pepingen) sectie F nr. 138, eigendom van De Broeders van Liefde – Stropstraat 119, 900 Gent;

Overwegende dat er een nieuwe parking wordt aangelegd in te Kareelstraat bij O.C. Huize Terloo. Gezien dat deze parking een openbaar karakter heeft, dient er een aanvullend politiereglement te worden opgemaakt. De nodige maatregelen dienen genomen te worden om het verkeer op de parking vlot te kunnen afwikkelen en het verkeer er veilig te laten verlopen.

Amendement vanuit CD&V-, N-VA- en DVP-fractie, ingediend door P. Van Cutsem, gemeenteraadslid, betreffende het agendapunt :

Gelet op dat er geen overleg is geweest met de directies van OC Huize Terloo en school Spring in 't Veld;

Gelet op het goedgekeurd "Save actieplan" bijzonder Doelstelling 3: De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren o.a. de actie mobiliteit op scholenoverleg en actie Schoolstraat.

Gelet op dat op geen enkel tijdstip het bestuur van Bellingahaim op de hoogte werd gebracht van voorliggende beslissingen van de parking;

Gelet op dat al deze belanghebbende niet betrokken werden bij deze beslissing;

Gelet op de verschillende vragen van deze organisaties en suggesties tot mogelijke aanpassingen;

Gelet op dat de realisatie van de parking een andere verkeerssituatie in de Kareelstraat met zich meebrengt;

Gelet op dat er in 2018 (bij de gewijzigde verkeerssituatie aan de schoolpoort) wel een overleg is geweest met OC Huize Terloo, Bellingahaim, school 't Spring in 't veld en een afgevaardigde van het oudercomité;

Gelet op dat bewoners van de Kareelstraat tijdens de infoavond voor aanleg van de parking bepaalde suggesties deden voor signalisatie;

Gelet op dat de burgemeester toen verwees naar een later overlegmoment waar de signalisatie zou aan bod komen;

Gelet op dat inspraak voor alle partijen belangrijk is maar in dit dossier dus NIHIL is;

Gelet op dat het advies van de lokale politie ontbreekt.

Daarom stellen we als amendement voor om artikels 1 tot en met 8 te vervangen in:

Artikel 1: Het punt 15. "Verkeer en mobiliteit. Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer parking Kareelstraat – O.C. Huize Terloo. Goedkeuring" te verdagen naar een volgende gemeenteraad;

Art. 2: Alvorens dit punt te agenderen organiseert het schepencollege een overleg met de bewoners van de Kareelstraat, directies van O.C. Huize Terloo en school Spring in 't veld en het bestuur van Bellingahaim. Er wordt een verslag van het overleg gemaakt en het wordt in het dossier opgenomen;

Art. 3: Het college vraagt eveneens advies aan de lokale politie.

De voorzitter van de gemeenteraad gaat over tot de stemming over het ingediende amendement :

BESLUIT : : met 8 neen-stemmen (Timmermans E., Cochez G., Seghers R., Roobaert G., De Vos R., Dedobbeleer G., Geerts S., Beeckmans S.) **en 7 ja-stemmen** (De Roubaix A., Van Cutsem P., Decrick L., Vanbellinghen P., De Cuyper K., De Cort S., Claeys G.) :

Enig artikel 1. : Het amendement, houdende voorstel tot wijziging van artikel 1 tot en met 8, wordt niet goedgekeurd.

De voorzitter van de gemeenteraad gaat over tot de stemming over het punt zoals geagendeerd :

BESLUIT : met 8 ja-stemmen (Timmermans E., Cochez G., Seghers R., Roobaert G., De Vos R., Dedobbeleer G., Geerts S., Beeckmans S.) en **7 onthoudingen** (De Roubaix A., Van Cutsem P., Decrick L., Vanbellinghen P., De Cuyper K., De Cort S., Claeys G.) :

Artikel 1: beperkt eenrichtingsverkeer

Er geldt eenrichtingsverkeer, met uitzondering van het doorgaand verkeer van fietsers en bromfietsers klasse A, op de parking van O.C. Huize Terloo.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord F19
 - Aan de inrit van de parking, t.o.v. huisnr. 15 Kareelstraat
- Verkeersbord C1 met onderbord M3
 - Aan de uitrit van de parking, t.o.v. huisnr. 15 Kareelstraat
 - Aan de laatste parkeertak t.h.v. uitrit van de parking, aan de zijde van het gebouw O.C. Terloo
- Verkeersbord D1e (verplicht links afslaan)
 - Bij de eerste drie parkeertakken, t.h.v. de uitrit van deze tak
- Verkeersbord D1b met onderbord M3
 - T.o.v. de toegang (oprit) van O.C. Huize Terloo, t.h.v. de inrit van de parking

Artikel 2: voorrangsregeling

Bestuurders die de parking verlaten, dienen voorrang te verlenen.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord B1
 - Aan de uitrit van de parking, t.o.v. huisnr. 15 Kareelstraat

Artikel 3: kiss & ride / “zoenzone”

Er wordt een kiss & ride-zone ingericht op de parking, aan de zijde van O.C. Huize Terloo. Parkeren is er verboden, uitgezonderd voor de bus.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord E1 met onderbord “zoenzone” en onderbord “uitgezonderd bus” en onderbord ‘pijl begin’ Xa.
 - Aan het begin van deze reglementering (begin parkeerstrook)
- Verkeersbord E1 met onderbord “zoenzone” en onderbord “uitgezonderd bus” en onderbord ‘pijl einde’ Xb.

Artikel 4: parkeerplaatsen voorbehouden voor mindervaliden

4 parkeerplaatsen op de parking worden ingericht als parkeerplaats voor mindervaliden.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord E9a met symbool ‘rolstoel’
- Op het parkeervak wordt er een markering aangebracht met logo ‘rolstoel’.

Artikel 5: parkeerplaats voorbehouden voor O.C. Huize Terloo

8 parkeerplaatsen op de parking worden ingericht als parkeerplaats voorbehouden voor personeel en bezoekers van O.C. Huize Terloo.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord E9a met onderbord 'voorbehouden voor O.C. Huize Terloo' en onderbord X (aanduiding zone reglementering)

Artikel 5: oversteekplaats - zebra

Er wordt een oversteekplaats/ zebra voor voetgangers gemarkeerd op de parking t.h.v. de inrit van de parking tot aan het gebouw van O.C. Huize Terloo.

Artikel 6: inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

Artikel 8: opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Bijlage

- grafisch plan

Namens de raad,

(g) L. Deneuer
Algemeen directeur

L. Deneuer
Algemeen directeur

Voor eensluidend uittreksel,




(g) Beekmans S.
Voorzitter

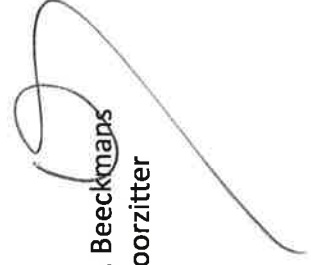
Beekmans S.
Voorzitter

Grafisch plan

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Parking Kareelstraat – O.C. Huize Terloo


L. Denever
Algemeen directeur




S. Beeckmans
Voorzitter

Grafisch plan 24/11/2020 – parking Kareelstraat

