



Gemeentebestuur Pepingen

Ninoofsesteenweg 116

1670 Pepingen

Ondernemingsnummer 0207512197

www.pepingen.be

BEKENDMAKING VAN VOLGENDE BESLISSING VAN DE GEMEENTERAAD VAN PEPINGEN:

Verkeer en mobiliteit – aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer – Kareelstraat - goedkeuring

De burgemeester brengt ter algemene kennis van het publiek dat de gemeenteraad van Pepingen in zitting van 24 november 2020 beslist heeft bovenvermeld aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer goed te keuren.

De bekendmaking geschiedt van 2 december 2020 tot en met 30 december 2020. (De bekendmaking geschiedt overeenkomstig artikel 285, artikel 286 en artikel 287 van het decreet lokaal bestuur).

De beslissing ligt ter inzage van het publiek op het gemeentesecretariaat, elke werkdag van 9u tot 12u.

Pepingen, 2 december 2020

De burgemeester

Eddy Timmermans



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 24.11.2020

Provincie
VLAAMS-BRABANT

Arrondissement
HALLE-VILVOORDE

GEMEENTE
1670 PEPINGEN

Aanwezig: Beeckmans S., voorzitter, schepen.
Timmermans E., - burgemeester;
Cochez G. - schepen;
Seghers R., voorzitter comité sociale dienst – schepen;
De Roubaix A., Van Cutsem P., Decrick L., Vanbellinghen
P., Roobaert G., De Cuyper K., De Cort S., Claeys G.,
De Vos R., Dedobbeleer G., Geerts S. gemeenteraadsleden;
en L. Deneyer, algemeen directeur

16.Verkeer en mobiliteit – Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer – Kareelstraat. Goedkeuring.

De raad,

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

De hierna genoemde wegen betreffen:

- gemeenteweg

Gelet op de beslissing van het schepencollege van 3 november 2020, betreffende de vraag van Aquafin om het bord eenrichtingsverkeer te verplaatsen.

Er is een waterzuiveringsstation voorzien in de Kareelstraat, naast O.C. Huize Terloo. Om te vermijden dat het verkeer komende van waterzuiveringsstation steeds langs de school moet rijden, is het aangewezen om het eenrichtingsverkeer pas in te stellen na de inrit van het toekomstige waterzuiveringsstation.

Gelet op de beslissing van het schepencollege van 9 november 2020, betreffende de vraag van O.C. Huize Terloo om een zebrapad te voorzien op de Kareelstraat.

Op de parking van O.C. Huize Terloo wordt er een zebrapad voorzien. Het uiteinde van het zebrapad vormt een oversteekplaats op de Kareelstraat t.h.v. de inrit van de parking. Om dit te

kunnen verwezenlijken, dient het aanvullend reglement van de Kareelstraat te worden gewijzigd. Omdat de parking ook gebruikt zal worden door school Spring in 't Veld, is een oversteekplaats t.h.v. de uitrit van de parking aangewezen.

Amendement vanuit CD&V-, N-VA- en DVP-fractie, ingediend door P. Van Cutsem, gemeenteraadslid, betreffende het agendapunt :

Gelet op dat er geen overleg is geweest met de directies van OC Huize Terloo en school Spring in 't Veld;

Gelet op het goedgekeurd "Save actieplan" bijzonder Doelstelling 3: De afstemming van het mobiliteitsbeleid op kinderen en jongeren. O.a. de actie mobiliteit op scholenoverleg en actie Schoolstraat.

Gelet op dat op geen enkel tijdstip het bestuur van Bellingahaim op de hoogte werd gebracht van voorliggende beslissingen van de parking;

Gelet op dat al deze belanghebbende niet betrokken werden bij deze beslissing;

Gelet op de verschillende vragen van deze organisaties en suggesties tot mogelijke aanpassingen;

Gelet op dat de realisatie van de parking een andere verkeerssituatie in de Kareelstraat met zich meebrengt;

Gelet op dat er in 2018 (bij de gewijzigde verkeerssituatie aan de schoolpoort) wel een overleg is geweest met OC Huize Terloo, Bellingahaim, school 't Spring in 't veld en een afgevaardigde van het oudercomité;

Gelet op dat bewoners van de Kareelstraat tijdens de infoavond voor aanleg van de parking bepaalde suggesties deden voor signalisatie;

Gelet op dat de burgemeester toen verwees naar een later overlegmoment waar de signalisatie zou aan bod komen;

Gelet op dat inspraak voor alle partijen belangrijk is maar in dit dossier dus NIHIL is;

Gelet op dat het advies van de lokale politie ontbreekt.

Daarom stellen we als amendement voor om artikelnummers 1 tot en met 11 te vervangen in:

Artikel 1: Het punt 16. "Verkeer en mobiliteit – Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer – Kareelstraat. Goedkeuring." te verdagen naar een volgende gemeenteraad;

Art. 2: Alvorens dit punt te agenderen organiseert het schepencollege een overleg met de bewoners van de Kareelstraat, directies van O.C. Huize Terloo en school Spring in 't veld en het bestuur van Bellingahaim. Er wordt een verslag van het overleg gemaakt en het wordt in het dossier opgenomen;

Art. 3: Het college vraagt eveneens advies aan de lokale politie.

De voorzitter van de gemeenteraad gaat over tot de stemming over het ingediende amendement :

BESLUIT : : met 8 neen-stemmen (Timmermans E., Cochez G., Seghers R., Roobaert G., De Vos R., Dedobbeleer G., Geerts S., Beeckmans S.) en 7 ja-stemmen (De Roubaix A., Van Cutsem P., Decrick L., Vanbellinghen P., De Cuyper K., De Cort S., Claeys G.) :

Enig artikel 1. : Het amendement, houdende voorstel tot wijziging van artikel 1 tot en met 11, wordt niet goedgekeurd.

De voorzitter van de gemeenteraad gaat over tot de stemming over het punt zoals geagendeerd :

BESLUIT : met 8 ja-stemmen (Timmermans E., Cochez G., Seghers R., Roobaert G., De Vos R., Dedobbeleer G., Geerts S., Beeckmans S.) en **7 onthoudingen** (De Roubaix A., Van Cutsem P., Decrick L., Vanbellinghen P., De Cuyper K., De Cort S., Claeys G.) :

Artikel 1: voorrangsregeling

Op het kruispunt van de Kareelstraat met Trapstraat en Nieuwe Baan, dienen bestuurders komende van de Kareelstraat voorrang te verlenen.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord B1 + markering haaietanden
Kareelstraat, t.h.v. het kruispunt met Trapstraat en Nieuwe Baan

Artikel 2: parkeerregulering

Artikel 2.1: stilstaan- en parkeerverbod

Er geldt een stilstaan-en parkeerverbod vanaf zaal De Kring tot aan de ingang van de parking van O.C. Huize Ter Loo.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord E3 met onderbord Xa
 - T.h.v. zaal De Kring, start van de reglementering
- Verkeersbord E3 met onderbord Xb
 - T.h.v. de ingang van de parking aan O.C. Huize Terloo, einde van de reglementering

Artikel 2.2: kiss&ride

Er is een kiss & ride -zone t.o.v. de uitrit van de parking te Kareelstraat 21-25.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord kiss & ride - zone
 - uitrit parking uitrit parking Kareelstraat 21-25
- Verkeersbord E1 en onderbord 'pijl einde' Xa.
 - uitrit parking uitrit parking Kareelstraat 21-25, bij begin reglementering

Artikel 2.2: haakse parkeerplaatsen

T.o.v. basisschool Spring in 't Veld, Kareelstraat 19 zijn haakse parkeerplaatsen voorzien.

Artikel 3: eenrichtingsverkeer

Artikel 3.1: beperkt eenrichtingsverkeer

Er geldt beperkt eenrichtingsverkeer, tussen de inrit van het waterzuiveringsstation t.e.m. huisnr. 25 Kareelstraat.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord F19 met onderbord M4
 - Voorbij de inrit van het waterzuiveringsstation, rijrichting naar Grote Baan
- Verkeersbord C1 met onderbord M2

- Kareelstraat 25 (voorbij de kiss-and-ride), rijrichting naar Nieuwe Baan/Trapstraat
- Verkeersbord D1e (verplicht links afslaan) met onderbord M2
 - Gericht naar de uitrit van de parking van Kareelstraat 21-25

Artikel 3.2: eenrichtingsverkeer

Er geldt eenrichtingsverkeer, tussen Kareelstraat 25 en het kruispunt Grote Baan/ Kattenholstraat.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord F19
 - Voorbij Kareelstraat 25, rijrichting naar Grote Baan
- Verkeersbord C1
 - Kareelstraat aan het kruispunt met Grote Baan en Kattenholstraat, rijrichting naar Nieuwe Baan/Trapstraat

Artikel 4: oversteekplaatsen

Op volgende plaatsen wordt er een oversteekplaatsen voor voetgangers getrokken:

- Ter hoogte van de schoolpoort van basisschool Spring in't Veld, Kareelstraat 19, 1674 Bellingen
- Ter hoogte van de inrit van de parking
- Tussen de uitrit van de parking en de inrit van het waterzuiveringsstation

Artikel 5: Berlijns kussen

Een verkeerskussen wordt geplaatst voor de schoolpoort van Spring in 't Veld, Kareelstraat 19 (voor de oversteek voor voetgangers).

Artikel 6: gevaarsborden

Er wordt een waarschuwingsbord voorzien 'glibberige rijbaan' voor het gedeelte van de Kareelstraat tussen Kareelstraat 21-25 en het kruispunt met Kattenholstraat, rijrichting Grote Baan.

Aankomend verkeer (fietsers) komende uit Grote Baan, waarschuwen voor de aanwezigheid van schoolgaande kinderen.

Dit wordt aangeduid d.m.v. volgende signalisatie:

- Verkeersbord A15
 - Na Kareelstraat 21-25, rijrichting Grote Baan
- Verkeersbord A23 (Plaats waar speciaal veel kinderen komen).
 - Voor Kareelstraat 21-25, rijrichting Trapstraat/ Nieuwe Baan

Artikel 7: snelheidsbeperking en bebouwde kommen

De huidige schoolomgevingen en bebouwde kommen worden behouden zoals bepaald in eerder opgestelde aanvullende reglementen;

Artikel 8: opheffing

Opheffing van het aanvullend reglement 'Kareelstraat', goedgekeurd op de gemeenteraad van 19 november 2013.

Opheffing van het besluit van college van 16 januari 2018 betreft de verkeerswijziging in de Kareelstraat.

Artikel 9: inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 10: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor Verkeersveiligheid.

Artikel 11: opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Bijlage

- grafisch plan

Namens de raad,

(g) L. Deneyer
Algemeen directeur

L. Deneyer
Algemeen directeur

Voor eensluidend uittreksel,



(g) Beeckmans S.
Voorzitter

Beeckmans S.
Voorzitter

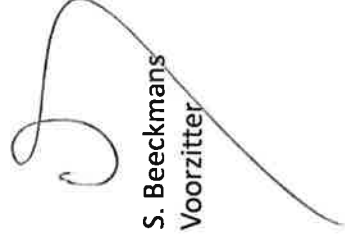
Grafisch plan

Aanvullend reglement betreffende de politie over het wegverkeer Kareelstraat

L. Denever
Algemeen directeur

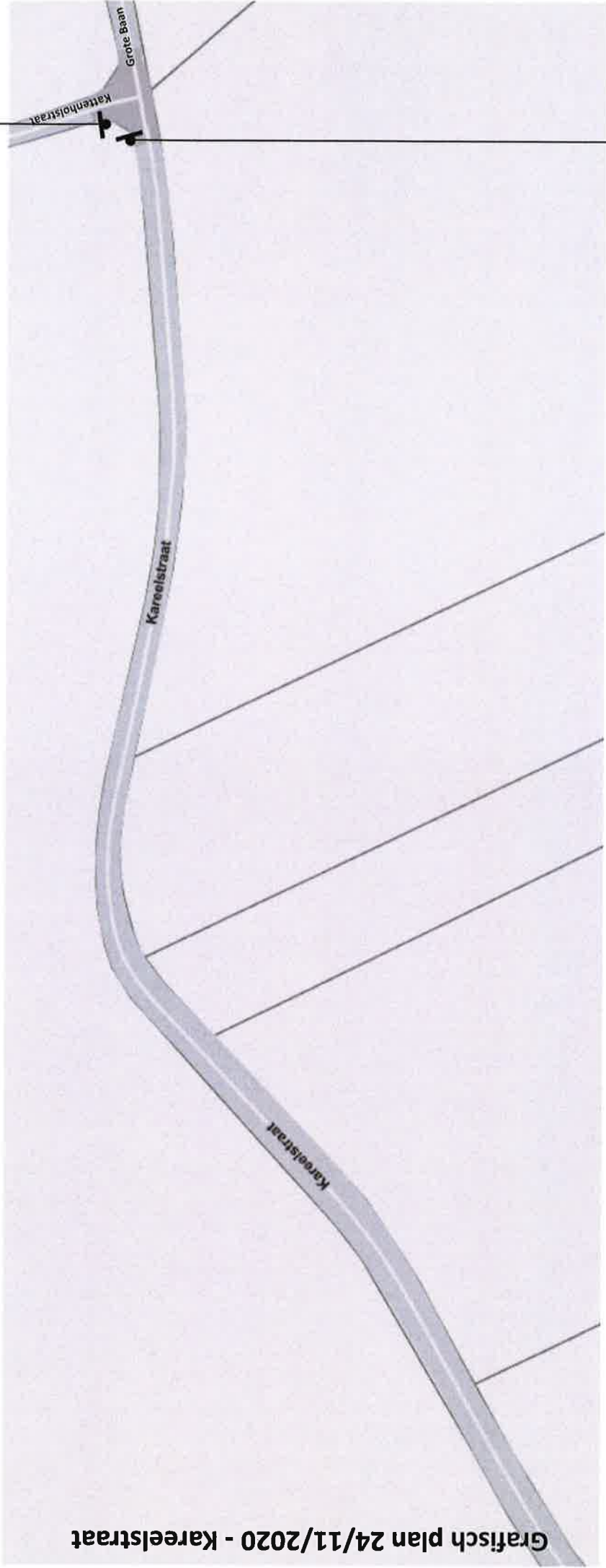


S. Beeckmans
Voorzitter



Gratisch plan 24/11/2020 - Karelstraat





Deel 3

