

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van 21 november 2018

Provincie
VLAAMS-BRABANT

Aanwezig: Luc Decrick burgemeester.
P. Van Cutsem, S. De Cort, schepenen.

Arrondissement
HALLE-VILVOORDE

L. Deneyer, algemeen directeur

GEMEENTE
1670 PEPINGEN

GEMEENTE PEPINGEN - TIJDELIJK AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - BEERTSTRAAT

Het college,

Juridisch kader:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement over de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

Consideransen:

- de hierna voorziene maatregelen een gemeenteweg betreffen;
- de significante stijging van het aantal pae met ca. 1000%, voornamelijk in de spitsen, na het invoeren van een gelijkaardige maatregel in de Kiethomstraat;

- het feit dat de Galgenstraat wegens de beperkte breedte niet geschikt is om tegelijk drager te zijn van zachte vervoersvormen en autovoertuigen;
- deze maatregel het verkeer van zwakke weggebruikers wil faciliteren en beveiligen en tegelijk het landbouwverkeer, bewoners en aangelanden wil toelaten;
- de voorrangswegen opgenomen zijn in de aanvullende reglementen van de voorrangswegen;
- het advies van {instantie} van {datum}
- het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren.

Besluit: met algemeenheid van stemmen.

Artikel 1: opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Beertstraat worden opgeheven.

Artikel 2: weg of deel van een weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs

De toegang wordt verleend aan landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. De symbolen van deze weggebruikers komen voor op de hieronder omschreven verkeersborden.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- verkeersbord F99c, na het kruispunt met de Ninoofsesteenweg;
- verkeersbord F101c, voor het kruispunt met de Ninoofsesteenweg.

Artikel 3: inwerkingtreding

Dit reglement treedt onmiddellijk in werking na kennisgeving aan de Vlaamse Overheid afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 4: kennisgeving aan de Vlaamse Overheid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, afdeling Mobiliteit en Verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en Openbare Werken via aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be

Artikel 5: opname in de verkeersbordendatabank

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Bijlage

- grafisch plan bestaande toestand (BT) en ontworpen toestand (OT)
- uitlezing metingen september en november 2018

Namens het college,

(g) L. Deneyer
Algemeen directeur

L. Deneyer
Algemeen directeur

(g) L. Decrick
Burgemeester

L. Decrick
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel,